

Correction Fiche Evaluation

1) Qu'appelle t-on un engin hybride ?

- Un engin flottant utilisant deux énergies (vent, pétrole) pour se propulser.

Non, un engin en voile n'est pas hybride par sa propulsion.

- Un bateau à voile dont la surface des voiles est réduite pour ne pas aller trop vite. Le bateau a été bridé.

Non, un engin hybride n'est pas bridé de quelle que façon que ce soit.

- Un engin à voile utilisant deux types de gréements.

Non, ce facteur n'est pas le seul entrant en compte.

- Un engin à voile composé d'éléments appartenant à plusieurs types de supports.

Oui. Le Kite surf est un engin hybride composé d'une planche et d'une aile de parapente.

2) Retrouver les éléments composant la coque de bateau à voile : X

- Liston, quille, gouvernail, pataras, coque, bulbe.

Non, car le pataras fait partie du gréement.

- Liston, quille, safran, bout dehors, barre franche, gouvernail.

Oui, ces éléments font parties de la coque.

- Aileron, liston, gouvernail, coque, bulbe, bout-dehors.

Non, car l'aileron se trouve sur le flotteur d'une planche à voile.

- Quille, gouvernail, pied de mât, coque, voile de quille, bulbe.

Non, car le pied de mât se trouve sur le flotteur d'une planche à voile.

3) Quelle est la différence entre la poupe et la proue ? X

- La poupe est l'avant du bateau, la proue est l'arrière du bateau.

Non, car c'est l'inverse. La poupe est à l'avant, la proue est à l'arrière.

- La proue est le côté droit du bateau, la poupe est le côté gauche du bateau.

Non, car la proue et la poupe ne concernent pas les côtés tribord et bâbord du bateau.

- La proue est le côté gauche du bateau, la poupe est l'arrière du bateau.

Non, car la proue n'est pas le côté gauche du bateau. Par contre, la poupe est l'arrière du bateau.

- La proue est l'avant du bateau, la poupe est l'arrière du bateau.

Oui.

4) Retrouver les éléments composant un flotteur de planche à voile : X

- Dérive pendulaire, pied de mât, aileron, footstraps.

Non, car la dérive pendulaire se trouve sur les gros monocoques.

- Dérive pivotante, aileron, footstraps, étrave.

Oui, ces éléments font partie d'un flotteur de planche à voile.

- Footstraps, dérive, liston, pied de mât.

Non, car le liston se trouve sur la coque d'un voilier.

- Dérive, coque, footstraps, flotteur.

Non, car la coque concerne un voilier et non une planche à voile.

5) Quels sont les rôles du lest et d'une dérive ? X

- Le lest (bulbe) permet d'alourdir le bateau.

Non, car ce n'est pas son rôle principal.

- Le lest (bulbe) permet de remettre le bateau à plat.

Oui, le rôle premier du lest (ou bulbe) est de remettre le bateau à plat.

- La dérive permet au bateau d'avancer pratiquement en ligne droite.

Oui.

- La dérive permet de redresser un dériveur après un dessalage.

Oui, car elle permet à l'équipage de faire contre poids pour redresser le bateau.

6) Les différents systèmes de dérive : X

- Il existe 5 systèmes de dérive.

Oui, la dérive sabre, la dérive pivotante, la dérive lestée, la quille et la quille pendulaire.

- La quille pendulaire, la quille, la dérive sabre.

Non, car il manque la dérive pivotante et la dérive lestée.

- La quille pendulaire se déplace au vent quand le bateau gîte ; la quille lestée est fixe sous le bateau ; la dérive pivotante bascule de la verticale à l'horizontale (et inversement) ; la dérive sabre monte et descend à la verticale et la dérive lestée se monte et se descend à la verticale mais elle a un lest à son extrémité la plus basse.

Oui, car les descriptions correspondent bien à ces 5 types de dérive.

- La quille pendulaire se déplace de l'avant vers l'arrière du bateau ; la quille lestée est fixe sous le bateau ; la dérive pivotante bascule de la verticale à l'horizontale (et inversement), la dérive sabre monte et descend à la verticale et la dérive lestée se monte et se descend à la verticale mais celle-ci à un lest à son extrémité.

Non, car la quille pendulaire se déplace au vent quand le bateau gîte. Les autres descriptions sont justes

7) Quelles sont les différences entre un monocoque, un catamaran et un trimaran ?

- Chaque support a un nombre de coques différentes.

Oui, car le monocoque a une seule coque, le catamaran deux et le trimaran trois.

- Chaque support correspond à l'âge du pratiquant.

Non, car avec la diversité des supports, il est presque possible de pratiquer tous ces supports quelque soit l'âge.

- Chaque support correspond à un niveau de pratique.

Non, car il est possible pour un débutant de commencer par un multicoque puis de se tourner vers le monocoque et inversement.

- Les trois supports support ont le même gréement.

Non, car chaque type bateau a son propre type de gréement.

8) Quelle est la différence entre une barre à roue et une barre franche ?

- Une barre à roue est sensiblement identique à un grand volant (voiture).

Oui, la barre à roue est un grand volant.

- Une barre à roue peut être installée sur tout type de bateau.

Non, car la barre à roue est installée surtout sur les grandes unités.

- Une barre franche est un dispositif commandant le gouvernail par le biais d'un « morceau de bois ».

Oui, la barre franche est une sorte de « morceau de bois » fixée au tube sur lequel pivote le safran.

- Une barre franche peut être installée sur tout type de bateau.

Oui, la barre franche peut être installée sur tout type d'unité. Les puristes disent que la barre franche permet plus de sensibilité que la barre à roue. D'ailleurs sur certains bateaux de régates de grande taille, il y a des barres franches.

9) Citer les vérifications que vous devez effectuer sur le flotteur avant d'aller naviguer en planche à voile : X

- Etat général du flotteur, fixation aileron, vis de vidange (purge) fermée, bout de remorquage, rail, fonctionnement de la dérive.

Oui. C'est le minimum à vérifier avant chaque navigation. D'autres vérifications plus minutieuses peuvent être réalisées à intervalles plus espacés.

- Etat général de la coque, fixation aileron, vis de vidange (purge) fermée, bout de remorquage, rail, fonctionnement de la dérive.

Non, car on ne parle pas de coque mais de flotteur pour une planche à voile.

- Etat général du flotteur, bout de remorquage, rail.

Non, car la liste de vérification est trop incomplète.

- Etat général du flotteur, fixation du gouvernail, vis de vidange (purge) fermée, bout de remorquage, rail, fonctionnement de la dérive.

Non, car en planche à voile, il n'y a pas de gouvernail donc pas de système de fixation.

10) Citer les vérifications que vous devez effectuer sur la coque avant d'aller naviguer en catamaran : X

- Etat général de la coque.

Non, car cette vérification paraît insuffisante.

- Etat général de la coque, fonctionnement du système de direction, bout de remorquage, cadène, bouchon.

Oui, un certain nombre de vérifications doivent être réalisées. Si un équipage navigue régulièrement avec le même bateau ou le même type de bateau (catamaran de 16 pieds), il connaît les parties sensibles à vérifier à chaque fois.

- Aucune vérifications si elles ont été effectuées à la fin de votre dernière sortie.
Non, car il faut toujours vérifier son matériel avant de naviguer. Le bateau a pu être utilisé entre temps.

- Une vérification approfondie de la coque doit être faite avant chaque sortie.
Non, car cela n'a aucun intérêt sauf si le bateau a subi une avarie (collision, échouage...) lors de la sortie précédente.